

Kehrschleifenautomatik für Profi-Fahrpult ATD 2500

Bedienungsanleitung

Die Kehrschleifenautomatik steuert die Weiche und die Fahrspannung beim Durchfahren einer Kehrschleife.

Funktionen:

- Durchfahren von Kehrschleifen ohne Zwischenstop
- Durchfahrt in beiden Richtungen
- Ansteuerung des Weichenantriebes über potentialfreie Kontakte
- automatisches Umsteuern der Fahrspannung
- Auslösung der Schaltvorgänge über Schaltgleise oder potentialfreie Kontakte



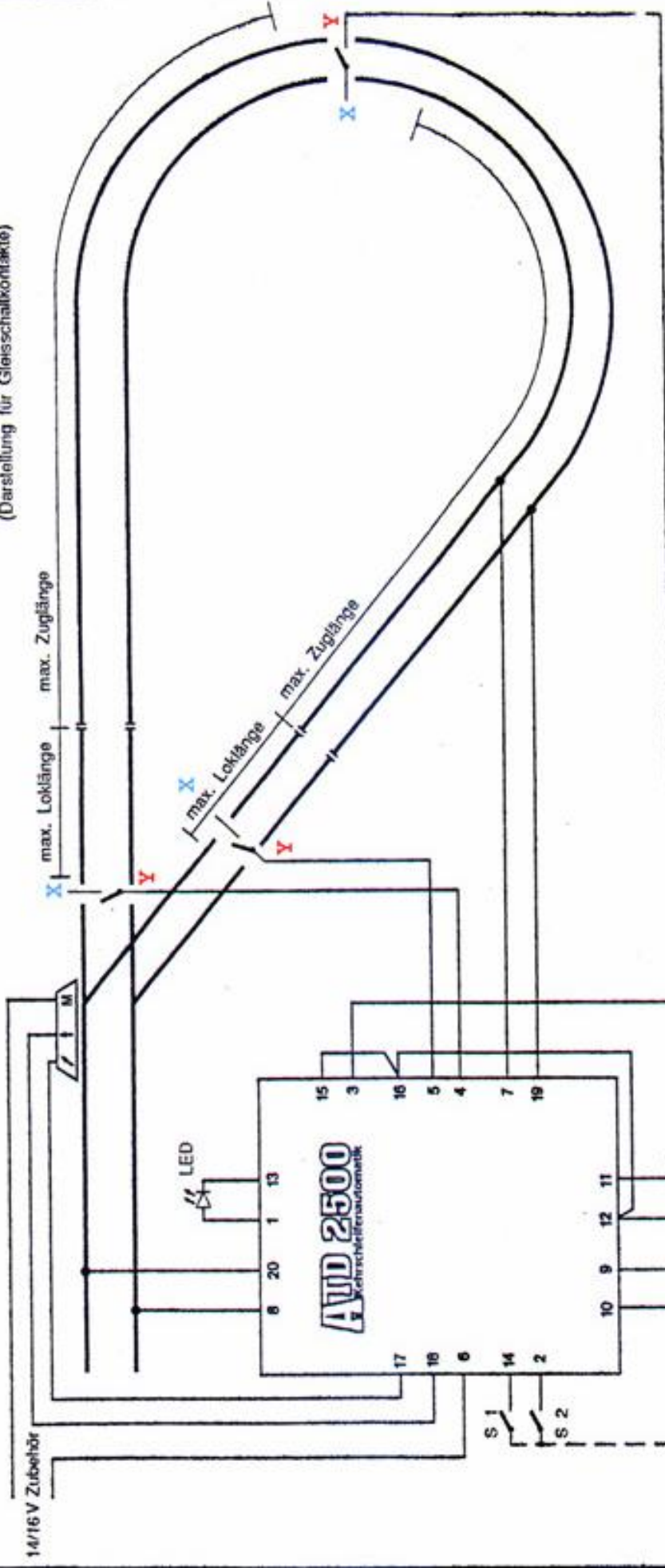
Klemmleiste:

- | | | |
|-------|---|--|
| 11 | - | Masse |
| 12 | - | Versorgungsspannung Kehrschleifenmodul 15 – 18 VDC |
| 9/10 | - | Fahrspannung vom Fahrpult |
| 7/19 | - | Fahrspannung Schleife |
| 8/20 | - | Fahrspannung Gleis |
| 5/4 | - | Synchronisation Schleife bei Einfahrt |
| 16 | - | Bezugspotential für 4/5 (+15...18V) |
| 3 | - | Fahrspannung wenden |
| 15 | - | Bezugspotential für 3 (+15...18V) |
| 2/14 | - | nicht belegt |
| 1/13 | - | Anzeige Fahrspannungsumkehr |
| 17/18 | - | potentialfreie Ausgänge für Weiche |
| 6 | - | Spannungseingang für Weichensteuerung |

Anschlußplan **AVD 2500**

Lehrschleifenautomatik

(Darstellung für Gleisschaltkontakte)



z.B. Reed-Kontakt
Schalteingänge Bezugspunkt
Anschluss: 3, 4, 5 11

- LED leuchtet - Richtungsanzeige am Fahrpult stimmt mit Fahrtrichtung des Modells überein (gleiche Polarität)
- S1/ S2 kehrt die Polarität der Fahrspannung, außerhalb der Schleife um (Möglichkeit zur Synchronisation der Richtungsanzeige des Fahrpultes mit tatsächlicher Fahrtrichtung)

Bezugspunkt f. potentialfreien Kontakt

15V-18V=
+ -
Fahr -
spannung
DC

14/16 V Zubehör