



Anstelle der Gleichspannung an den Klemmen 5 und 6 des ATD kann auch eine externe Wechselspannung von 14 – 16 V~ verwendet werden.
In der gezeigten Schaltvariante müssen die verwendeten Gleiskontakte potenzialfrei sein. (Relaiskontakt, Reed-Kontakt o.ä.)

Für Schaltgleise verwenden Sie bitte eine externe Schaltungsspannung die keine Verbindung mit dem Fahrpult besitzt !